

Open - Analisi Tempi Gara 2

Misano World Circuit 4.226 m

7 BLANDINO CHRISTIAN

| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------|
| 1 | 35.782 | 39.750 | 38.782 | 1'54.314 | 234,8 |
| 2 | 29.054 | 39.153 | 38.341 | 1'46.548 | 236,8 |
| 3 | 28.696 | 38.712 | 38.081 | 1'45.489 | 236,3 |
| 4 | 29.169 | 38.619 | 38.087 | 1'45.875 | 237,4 |
| 5 | 28.781 | 38.788 | 37.967 | 1'45.536 | 236,8 |
| 6 | 28.843 | 38.620 | 38.161 | 1'45.624 | 236,3 |
| 7 | 28.804 | 38.798 | 38.296 | 1'45.898 | 237,4 |
| 8 | 28.756 | 39.038 | 39.382 | 1'47.176 | 235,8 |
| 9 | 28.882 | 38.585 | 37.698 | 1'45.165 | 234,3 |
| 10 | 28.786 | 38.938 | 37.807 | 1'45.531 | 235,8 |

35 CARLUCCIO GIANNI

| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------|
| 1 | 42.021 | 44.532 | 43.795 | 2'10.348 | 216,0 |
| 2 | 32.869 | 43.857 | 44.331 | 2'01.057 | 216,9 |
| 3 | 32.878 | 43.039 | 44.887 | 2'00.804 | 213,4 |
| 4 | 32.831 | 43.789 | 44.069 | 2'00.689 | 202,6 |
| 5 | 31.870 | 43.993 | 43.867 | 1'59.730 | 206,5 |
| 6 | 33.838 | 43.362 | 46.259 | 2'03.459 | 218,2 |
| 7 | 32.547 | 43.441 | 43.604 | 1'59.592 | 200,7 |
| 8 | 32.275 | 42.899 | 43.255 | 1'58.429 | 216,9 |
| 9 | 31.392 | 42.684 | 43.242 | 1'57.318 | 220,0 |

| | | | | | |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------|
| 3 | 29.428 | 38.433 | 37.460 | 1'45.321 | 236,8 |
| 4 | 28.623 | 38.222 | 37.539 | 1'44.384 | 237,4 |
| 5 | 28.960 | 38.377 | 37.366 | 1'44.703 | 237,4 |
| 6 | 28.605 | 38.019 | 37.275 | 1'43.899 | 239,5 |
| 7 | 28.837 | 38.159 | 38.217 | 1'45.213 | 241,6 |
| 8 | 29.180 | 38.576 | 37.857 | 1'45.613 | 239,5 |
| 9 | 28.792 | 38.266 | 37.861 | 1'44.919 | 237,4 |
| 10 | 28.578 | 38.008 | 38.170 | 1'44.756 | 241,6 |

11 RINALDI FEDERICO

| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------|
| 1 | 33.792 | 38.321 | 36.805 | 1'48.918 | 244,9 |
| 2 | 28.441 | 37.959 | 37.330 | 1'43.730 | 243,8 |
| 3 | 28.309 | 38.292 | 37.286 | 1'43.887 | 241,3 |
| 4 | 28.353 | 38.168 | 37.090 | 1'43.611 | 238,4 |
| 5 | 28.508 | 37.910 | 36.803 | 1'43.221 | 242,7 |
| 6 | 28.485 | 37.739 | 37.731 | 1'43.955 | 243,2 |
| 7 | 28.464 | 37.860 | 38.544 | 1'44.868 | 243,8 |
| 8 | 28.204 | 38.145 | 36.997 | 1'43.346 | 241,6 |
| 9 | 28.423 | 37.840 | 36.969 | 1'43.232 | 242,7 |
| 10 | 28.664 | 38.014 | 37.171 | 1'43.849 | 242,2 |

58 NICASO MATTEO

| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------|
| 1 | 39.478 | 39.110 | 38.472 | 1'57.060 | 241,1 |
| 2 | 28.999 | 37.908 | 37.560 | 1'44.467 | 244,3 |
| 3 | 28.772 | 38.007 | 38.163 | 1'44.942 | 241,6 |
| 4 | 28.653 | 38.315 | 37.424 | 1'44.392 | 241,6 |
| 5 | 28.716 | 37.864 | 37.950 | 1'44.530 | 241,6 |
| 6 | 29.172 | 37.851 | 37.767 | 1'44.790 | 238,4 |
| 7 | 28.627 | 38.533 | 37.472 | 1'44.632 | 241,6 |

81 VALIA ALESSANDRO

| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|----------|-------|
| 1 | 32.953 | 37.452 | 36.435 | 1'46.840 | 243,8 |
| 2 | 27.990 | 37.144 | 36.692 | 1'41.826 | 244,3 |
| 3 | 28.099 | 37.051 | 36.676 | 1'41.826 | 245,5 |
| 4 | 28.274 | 37.355 | 37.060 | 1'42.689 | 235,8 |
| 5 | 27.950 | 37.086 | 36.655 | 1'41.691 | 244,3 |
| 6 | 28.065 | 37.338 | 36.833 | 1'42.236 | 242,2 |
| 7 | 28.359 | 36.869 | 36.076 | 1'41.304 | 243,2 |
| 8 | 27.670 | 36.940 | 36.359 | 1'40.969 | 241,6 |
| 9 | 27.634 | 37.029 | 36.544 | 1'41.207 | 242,7 |
| 10 | 27.856 | 37.526 | 38.105 | 1'43.487 | 238,9 |

16 AREGGER PETER

| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------|
| 1 | 40.428 | 42.328 | 41.689 | 2'04.445 | 233,3 |
| 2 | 30.798 | 42.091 | 42.356 | 1'55.245 | 227,4 |
| 3 | 30.936 | 41.511 | 41.569 | 1'54.016 | 228,3 |
| 4 | 30.849 | 41.933 | 41.317 | 1'54.099 | 226,9 |
| 5 | 31.059 | 41.704 | 41.067 | 1'53.830 | 225,8 |
| 6 | 30.969 | 41.355 | 41.356 | 1'53.680 | 230,3 |
| 7 | 30.601 | 41.253 | 41.331 | 1'53.185 | 225,0 |
| 8 | 30.586 | 41.153 | 41.211 | 1'52.950 | 229,3 |
| 9 | 31.350 | 40.866 | 40.725 | 1'52.941 | 220,9 |

68 NILOVIC DJOKA

| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|----------|-------|
| 1 | 43.055 | 46.769 | 45.458 | 2'15.282 | 197,8 |
| 2 | 32.812 | 44.980 | 45.585 | 2'03.377 | 200,0 |
| 3 | 33.632 | 45.191 | 45.528 | 2'04.351 | 192,2 |
| 4 | 32.990 | 45.259 | 45.189 | 2'03.438 | 197,1 |
| 5 | 32.439 | 46.205 | 45.438 | 2'04.082 | 189,7 |
| 6 | 33.225 | 44.749 | 45.243 | 2'03.217 | 204,5 |
| 7 | 32.162 | 44.816 | 44.703 | 2'01.681 | 196,4 |
| 8 | 32.679 | 44.818 | 44.705 | 2'02.202 | 198,2 |
| 9 | 32.634 | 45.559 | 44.557 | 2'02.750 | 198,9 |

88 MACAUDA ROBERTO

| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------|
| 1 | 42.267 | 43.643 | 43.468 | 2'09.378 | 201,5 |
| 2 | 33.348 | 44.641 | 44.609 | 2'02.598 | 189,5 |
| 3 | 33.440 | 43.558 | 43.919 | 2'00.917 | 207,3 |
| 4 | 32.887 | 43.593 | 44.017 | 2'00.497 | 217,7 |
| 5 | 32.352 | 43.758 | 44.071 | 2'00.181 | 206,9 |
| 6 | 34.373 | 43.976 | 44.949 | 2'03.298 | 195,7 |
| 7 | 32.321 | 43.584 | 43.727 | 1'59.632 | 206,5 |
| 8 | 31.704 | 42.964 | 43.153 | 1'57.821 | 216,0 |
| 9 | 31.536 | 43.538 | 43.505 | 1'58.579 | 215,6 |

21 LANZ TOM

| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------|
| 1 | 38.041 | 41.736 | 40.503 | 2'00.280 | 215,6 |
| 2 | 30.533 | 42.001 | 40.705 | 1'53.239 | 213,9 |
| 3 | 30.259 | 42.167 | 40.783 | 1'53.209 | 211,4 |
| 4 | 30.307 | 41.602 | 40.722 | 1'52.631 | 213,9 |
| 5 | 30.509 | 41.874 | 41.009 | 1'53.392 | 211,8 |
| 6 | 30.161 | 41.794 | 41.167 | 1'53.122 | 213,0 |
| 7 | 30.020 | 42.063 | 40.756 | 1'52.839 | 210,5 |
| 8 | 31.086 | 42.291 | 40.313 | 1'53.690 | 210,1 |
| 9 | 30.220 | 41.968 | 40.798 | 1'52.986 | 212,6 |

69 BRUGNONE CHRISTIAN

| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|----------|-------|
| 1 | 35.111 | 38.479 | 37.745 | 1'51.335 | 238,4 |
| 2 | 29.729 | 38.009 | 37.726 | 1'45.464 | 238,9 |
| 3 | 28.769 | 38.042 | 37.994 | 1'44.805 | 230,3 |
| 4 | 28.781 | 38.039 | 37.877 | 1'44.697 | 240,0 |
| 5 | 28.656 | 38.192 | 37.653 | 1'44.501 | 240,0 |
| 6 | 28.762 | 38.060 | 37.890 | 1'44.712 | 238,9 |
| 7 | 28.820 | 38.249 | 38.615 | 1'45.684 | 239,5 |
| 8 | 29.187 | 38.643 | 37.672 | 1'45.502 | 239,5 |
| 9 | 28.918 | 38.263 | 37.575 | 1'44.756 | 238,4 |
| 10 | 28.673 | 38.223 | 38.256 | 1'45.152 | 237,9 |

134 LACALENDOLA ROBERTO

| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|----------|-------|
| 1 | 32.543 | 37.517 | 36.692 | 1'46.752 | 244,3 |
| 2 | 27.912 | 37.161 | 36.743 | 1'41.816 | 246,0 |
| 3 | 28.007 | 37.034 | 36.785 | 1'41.826 | 245,5 |
| 4 | 28.177 | 37.472 | 37.005 | 1'42.654 | 243,2 |
| 5 | 27.882 | 37.027 | 36.839 | 1'41.748 | 244,3 |
| 6 | 27.946 | 37.319 | 36.930 | 1'42.195 | 246,0 |
| 7 | 28.139 | 37.262 | 36.466 | 1'41.867 | 247,1 |
| 8 | 27.994 | 37.001 | 36.618 | 1'41.613 | 246,0 |
| 9 | 28.208 | 37.271 | 36.948 | 1'42.427 | 244,9 |
| 10 | 28.335 | 37.162 | 36.868 | 1'42.365 | 245,5 |

25 ZAZZARO ALESSANDRO

| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------|
| 1 | 36.254 | 38.030 | 37.288 | 1'51.572 | 248,3 |
| 2 | 29.121 | 38.183 | 37.340 | 1'44.644 | 246,6 |
| 3 | 28.639 | 38.325 | 37.659 | 1'44.623 | 242,7 |
| 4 | 28.571 | 38.143 | 37.597 | 1'44.311 | 246,0 |
| 5 | 28.619 | 38.300 | 37.307 | 1'44.226 | 241,1 |
| 6 | 28.504 | 40.034 | 37.726 | 1'46.264 | 245,5 |
| 7 | 28.943 | 38.226 | 38.321 | 1'45.490 | 246,6 |
| 8 | 28.728 | 38.860 | 37.547 | 1'45.135 | 245,0 |
| 9 | 28.676 | 38.543 | 37.578 | 1'44.797 | 241,6 |
| 10 | 28.748 | 38.363 | 37.967 | 1'45.078 | 241,6 |

70 CANNIZZARO PAOLO

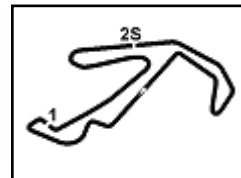
| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------|
| 1 | 35.451 | 39.041 | 38.654 | 1'53.146 | 233,8 |
| 2 | 29.201 | 38.162 | 38.517 | 1'45.880 | 244,3 |
| 3 | 28.740 | 38.246 | 38.249 | 1'45.235 | 239,5 |
| 4 | 28.618 | 38.304 | 38.036 | 1'44.958 | 242,7 |
| 5 | 28.733 | 38.801 | 38.469 | 1'46.003 | 243,2 |
| 6 | 28.814 | 38.752 | 38.477 | 1'46.043 | 244,3 |
| 7 | 28.875 | 38.677 | 39.530 | 1'47.082 | 229,3 |
| 8 | 29.219 | 39.199 | 39.500 | 1'47.918 | 242,2 |
| 9 | 29.629 | 38.540 | 38.310 | 1'46.479 | 243,2 |
| 10 | 29.220 | 38.471 | 38.546 | 1'46.237 | 243,2 |

152 MAGGIORI SAMUEL

| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|----------|-------|
| 1 | 33.458 | 37.351 | 36.336 | 1'47.145 | 247,7 |
| 2 | 28.242 | 36.896 | 36.570 | 1'41.708 | 247,1 |
| 3 | 28.346 | 37.019 | 36.456 | 1'41.821 | 245,5 |
| 4 | 28.419 | 37.507 | 36.858 | 1'42.784 | 246,6 |
| 5 | 28.177 | 37.085 | 36.523 | 1'41.785 | 246,0 |
| 6 | 28.380 | 37.519 | 36.940 | 1'42.839 | 245,5 |
| 7 | 28.899 | 37.469 | 36.501 | 1'42.869 | 242,2 |
| 8 | 28.461 | 37.535 | 36.571 | 1'42.567 | 240,0 |
| 9 | 28.613 | 37.659 | 37.094 | 1'43.366 | 235,8 |
| 10 | 28.769 | 37.896 | 37.102 | 1'43.767 | 238,4 |

27 MORONI WALTER

| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
|------|----------|----------|----------|----------|---------|
| 1 | 39.286 | 40.993 | 40.043 | 2'00.322 | 240,5</ |



Open - Analisi Tempi Gara 2

| | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|
| 5 | 29.477 | 39.399 | 38.906 | 1'47.782 | 234,3 |
| 6 | 29.535 | 39.003 | 38.388 | 1'46.926 | 237,9 |
| 7 | 29.749 | 39.042 | 39.152 | 1'47.943 | 232,8 |
| 8 | 29.617 | 39.143 | 39.701 | 1'48.461 | 235,3 |
| 9 | 29.472 | 40.133 | 40.878 | 1'50.483 | 216,4 |

199 STARSMORE DAREN

| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|
| 1 | 43.366 | 45.718 | 44.198 | 2'13.282 | 222,7 |
| 2 | 33.452 | 45.924 | 44.619 | 2'03.995 | 221,3 |
| 3 | 33.091 | 45.447 | 44.555 | 2'03.093 | 223,6 |
| 4 | 32.903 | 45.165 | 43.333 | 2'01.401 | 213,9 |
| 5 | 32.549 | 44.532 | 42.686 | 1'59.767 | 221,3 |
| 6 | 32.158 | 45.013 | 43.895 | 2'01.066 | 225,0 |
| 7 | 32.244 | 44.657 | 43.020 | 1'59.921 | 226,4 |
| 8 | 31.953 | 43.897 | 44.800 | 2'00.650 | 223,6 |
| 9 | 32.598 | 44.767 | 43.280 | 2'00.645 | 224,5 |

201 DORIA GIOVANNI

| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|
| 1 | 36.801 | 39.794 | 38.868 | 1'55.463 | 243,2 |
| 2 | 29.770 | 39.443 | 39.280 | 1'48.493 | 236,8 |
| 3 | 31.392 | 39.828 | 39.169 | 1'50.389 | 238,4 |
| 4 | 29.981 | 39.803 | 39.530 | 1'49.314 | 233,8 |
| 5 | 29.583 | 39.598 | 39.262 | 1'48.443 | 236,8 |
| 6 | 29.423 | 39.504 | 39.467 | 1'48.394 | 229,8 |
| 7 | 29.766 | 39.373 | 39.217 | 1'48.356 | 237,4 |
| 8 | 29.388 | 39.833 | 39.209 | 1'48.430 | 230,3 |
| 9 | 30.049 | 39.542 | 39.197 | 1'48.788 | 233,3 |
| 10 | 29.977 | 39.956 | 39.728 | 1'49.661 | 230,3 |

248 SCHERER FABIAN

| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|
| 1 | 41.021 | 44.254 | 43.812 | 2'09.087 | 200,0 |
| 2 | 32.371 | 44.775 | 43.799 | 2'00.945 | 205,3 |
| 3 | 32.628 | 44.355 | 44.487 | 2'01.470 | 201,1 |
| 4 | 32.206 | 44.868 | 43.981 | 2'01.055 | 202,2 |
| 5 | 31.708 | 44.541 | 44.334 | 2'00.583 | 198,5 |
| 6 | 33.882 | 44.591 | 45.241 | 2'03.714 | 203,4 |
| 7 | 32.639 | 44.288 | 44.163 | 2'01.090 | 204,2 |
| 8 | 31.449 | 44.456 | 44.036 | 1'59.941 | 201,9 |
| 9 | 33.393 | 44.369 | 44.614 | 2'02.376 | 205,3 |

302 FLUCKIGER THOMAS

| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|
| 1 | 34.399 | 38.939 | 37.900 | 1'51.238 | 241,1 |
| 2 | 28.718 | 37.932 | 38.025 | 1'44.675 | 235,3 |
| 3 | 29.367 | 38.150 | 37.737 | 1'45.254 | 237,4 |
| 4 | 28.682 | 38.075 | 37.628 | 1'44.385 | 237,9 |
| 5 | 28.449 | 38.329 | 37.097 | 1'43.875 | 238,9 |
| 6 | 28.704 | 37.838 | 37.602 | 1'44.144 | 235,3 |
| 7 | 28.730 | 37.799 | 37.812 | 1'44.341 | 237,9 |
| 8 | 29.852 | 37.810 | 37.496 | 1'45.158 | 234,8 |
| 9 | 28.596 | 38.032 | 37.419 | 1'44.047 | 232,8 |
| 10 | 28.620 | 38.167 | 38.703 | 1'45.490 | 235,8 |

319 NUSSBAUMER KURT

| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|
| 1 | 38.559 | 41.561 | 40.196 | 2'00.316 | 214,7 |
| 2 | 30.204 | 41.191 | 39.992 | 1'51.387 | 216,9 |
| 3 | 30.191 | 40.556 | 40.689 | 1'51.436 | 223,1 |
| 4 | 29.864 | 40.140 | 40.490 | 1'50.494 | 217,7 |
| 5 | 30.210 | 40.631 | 40.503 | 1'51.344 | 220,9 |
| 6 | 30.445 | 40.730 | 40.554 | 1'51.729 | 220,9 |
| 7 | 30.402 | 40.696 | 40.361 | 1'51.459 | 213,0 |
| 8 | 29.880 | 40.415 | 40.854 | 1'51.149 | 215,1 |
| 9 | 30.447 | 40.171 | 40.927 | 1'51.545 | 221,8 |
| 10 | 30.428 | 40.717 | 41.124 | 1'52.269 | 221,3 |

777 HESS KONRAD

| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|
| 1 | 40.183 | 41.566 | 40.810 | 2'02.559 | 232,3 |
| 2 | 30.509 | 40.026 | 40.817 | 1'51.352 | 212,6 |
| 3 | 30.953 | 40.031 | 40.434 | 1'51.418 | 231,3 |
| 4 | 30.601 | 40.018 | 40.779 | 1'51.398 | 215,6 |
| 5 | 30.814 | 41.147 | 41.015 | 1'52.976 | 224,1 |

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato